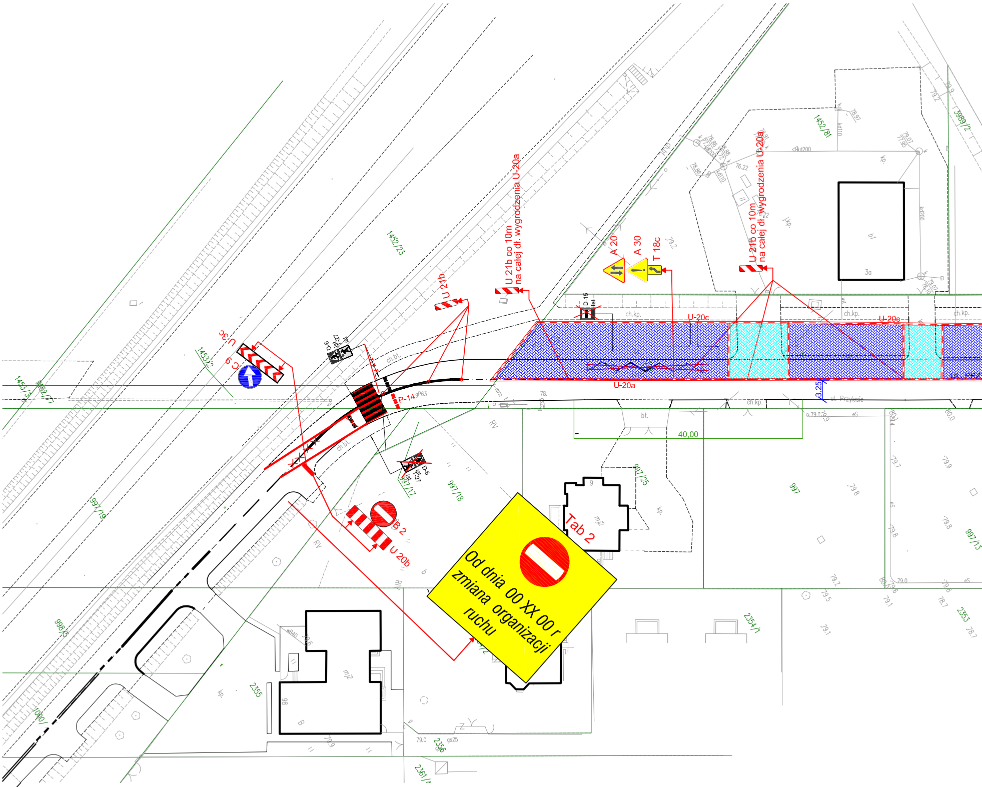
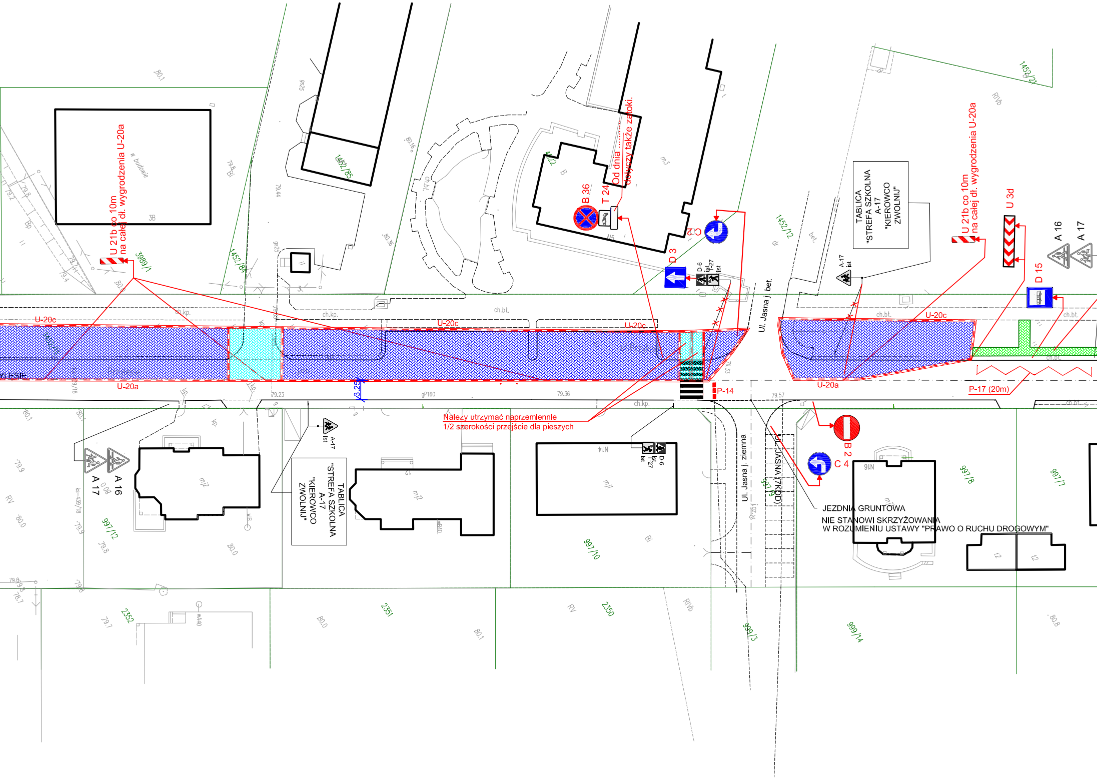
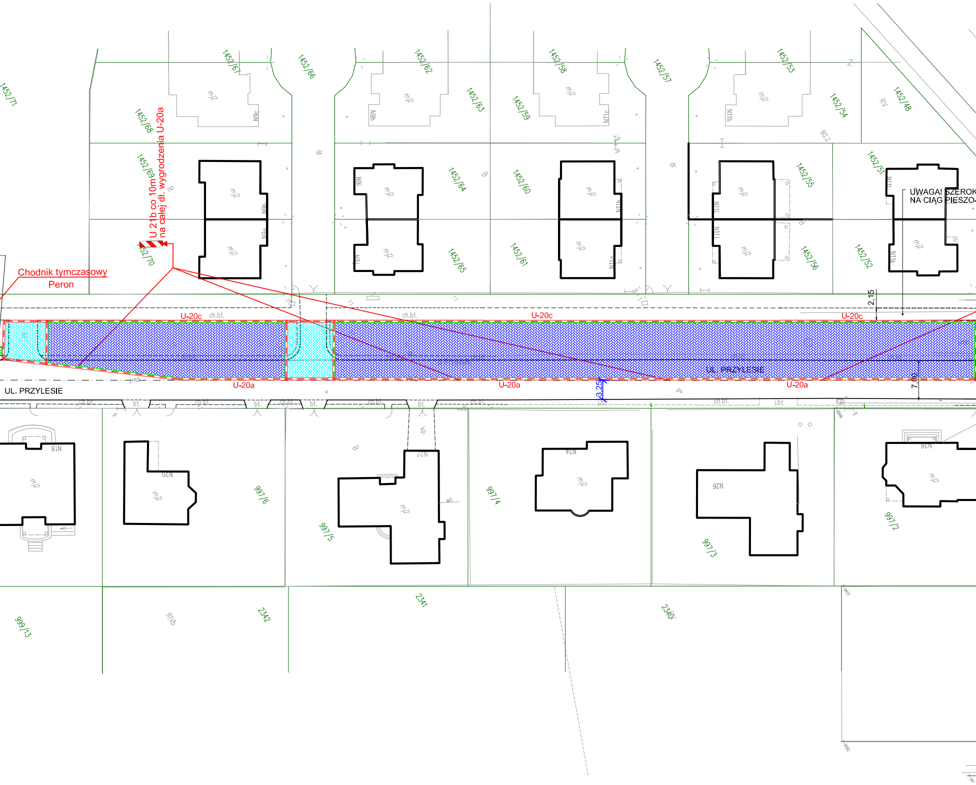
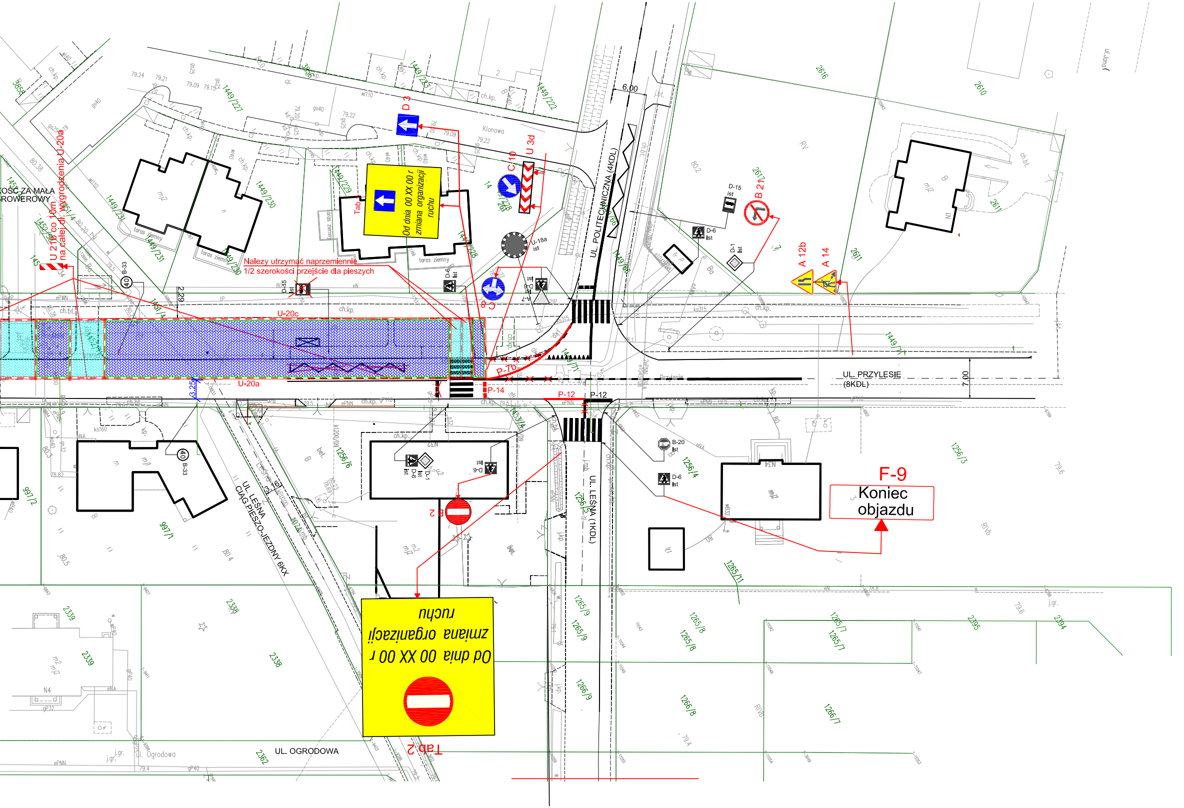

U 21b co 10m
na całej dł. wygrodzenia U-20a
U 21b
A 20
A 30
T 18c
U 21b co 10m
na całej dł. wygrodzenia U-20a
D-15
Ist
U-20c
U-20c
U-20a
U-20a
UL. PRZ
ch.kp.
ch.kp.
ch.kp.
ch.kp.
3.25
ul. Przyłesie
40,00
bt.
ch.bl.
ch.bt.
P-14
U 3c
C 9
D-6
Ist-27
Ist
D-6
Ist-27
Ist
B 2
U 20b
Tab 2
Od dnia 00 XX 00 r
zmiana organizacji
ruchu
1452/23
1453/2
1453/3
1452/77
997/19
997/18
997/17
997/25
997
997/13
998/5
1000/
2355
2356
2361/1
2354/1
2353
1452/81
3989/2
bt
3a
mj2
mj2
kp.
RV
eS

1.00 x 1800.00


U 21b co 10m
na całej dł. wygrodzenia U-20a
3989/1
1452/84
1452/85
1452/12
1452/21
B 36
T 24
Od dnia ....
dotyczy także zatoki.
C 12
D 3
D-6
T-27
A-17
TABLICA
"STREFA SZKOLNA
A-17
"KIEROWCO
ZWOLNIJ"
U 3d
A 16
A 17
D 15
U-20c
U-20a
P-14
P-17 (20m)
3.25
Ul. Jasna j. bet.
Ul. Jasna j. ziemna
UL. JASNA (7KDD)
Należy utrzymać naprzemiennie
1/2 szerokości przejście dla pieszych
B 2
C 4
JEZDNIA GRUNTOWA
NIE STANOWI SKRZYŻOWANIA
W ROZUMIENIU USTAWY "PRAWO O RUCHU DROGOWYM"
ch.kp.
ch.bt.
gP160
79.23
79.36
79.57
997/12
997/10
997/8
997/7
2352
2351
2350
999/3
999/14
w budowie
LESIE


1452/71
1452/67
1452/66
1452/62
1452/58
1452/57
1452/53
1452/48
1452/68
1452/63
1452/59
1452/54
1452/69
1452/64
1452/60
1452/55
1452/51
1452/70
1452/65
1452/61
1452/56
1452/52
U 21b co 10m
na całej dł. wygrodzenia U-20a
Chodnik tymczasowy
Peron
UWAGA! SZEROK
NA CIĄG PIESZO-
U-20c
U-20c
U-20c
U-20a
U-20a
U-20a
UL. PRZYLESIE
UL. PRZYLESIE
2,15
7,00
3,25
N9c
N9h
N9b
N9a
N9i
N11c
N11b
N11a
N11h
N11i
N11j
N11l
N11k
N18
N20
N22
N24
N26
N28
997/6
997/5
997/4
997/3
997/2
999/13
2342
2341
2340
RIVb
RV
ch.bt.
bt.
j.mb
80.2


UL. POLITECHNICZNA (4KDL)
UL. PRZYLESIE (8KDL)
UL. LEŚNA (1KDL)
UL. LEŚNA CIĄG PIESZO-JEZDNY 6KX
UL. OGRODOWA
ul. Ogrodowa
Klonowa
Przylesie
OŚĆ ZA MAŁA
ROWEROWY
Tab 1
Od dnia 00 XX 00 r zmiana organizacji ruchu
Tab 2
Od dnia 00 XX 00 r zmiana organizacji ruchu
D 3
C 10
U 3d
U-18a ist
C 9
A-7
D-6 ist
D-15 ist
D-1 ist
B 21
A 12b
A 14
B-33
40
U 21b co 10m na całej dł. wygrodzenia U-20a
Nalezy utrzymać naprzemiennie 1/2 szerokości przejście dla pieszych
U-20c
U-20a
P-7b
P-14
P-12
B-20 ist
B 2
F-9
Koniec objazdu
6,00
7,00
2,29
3,25

Uwaga: Znaki B-36 z tabliczkami oraz tablice nr 1 2 należy ustawić 5 dni przed planowanym wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.

▨ Miejsce prowadzonych robót całkowicie wyłączone z ruchu

▨ Miejsce prowadzonych robót częściowo wyłączone z ruchu
Utrzymać wyjazd i wjazd do posesji oraz przejście przez istniejące przejścia. dla pieszych

◇ D-1 Ist ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

⚠ A-14 - proj. oznakowanie pionowe

☒ D-15 ist ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE LIKWIDOWANE

⊗ B 36- Istn. oznakowanie pionowe
/do pozostawienia/

Inwestor:
Urząd Miasta i Gminy Jabłonna

MARTECH
03-285 Warszawa ul. Kondratowicza 29/34
tel. 501-891-679, 22 241 54 53
www.mzmartech.pl , kontakt@mzmartech.pl

Nr.rys.
1
Etap
1

Skala:
1:500

OBIEKT
Remont ul. Przylesie w m. Jabłonna

NAZWA
Projekt czasowej organizacji ruchu na czas remontu ulicy.

PROJEKTOWAŁ mgr inż Marek Zieliński 04.2019